


ЗАО «ВЕРТРАГИЯ»

Утверждаю

Директор ЗАО «Вертрагия»

Басюкевич А.П.

2013г.



ИНСТРУКЦИЯ ПО ЗАКАЗУ И ОФОРМЛЕНИЮ ВНУТРЕННИХ АВТОМОБИЛЬНЫХ ПЕРЕВОЗОК

График использования автомобильного транспорта составляется специалистом по маркетингу Малаховским Г.В. на основании служебных записок, оформленных в соответствии с установленной формой (приложение 1). Служебные записки направляются исполнителем с использованием факсимильной либо электронной связи.

При составлении записки исполнитель должен учитывать:

1. Конструктивные особенности автомобиля (длина борта, грузоподъемность),
2. Весовые характеристики поставляемой продукции (легковесные грузы (водосточная система, метизы, некоторые доборные элементы, утеплитель) размещаются в кузове автомобиля после загрузки металлочерепицы и профнастила).
3. Расположение населенных пунктов при планировании последовательности выгрузки продукции
4. Загруженность транспорта исходя из графика использования автомобильного транспорта
5. Необходимость поиска обратных грузов для минимизации транспортных расходов затрат.

Для выполнения последнего пункта, руководители региональных структурных подразделений, предварительно обращаются в местные экспедиционные агентства (не менее двух) о чем должна свидетельствовать запись в служебной записке (наименование экспедиционных агенств, конт. телефон). В то же время Малаховский Г.В. размещает информацию о транспортном средстве и запрос на обратный груз на электронных площадках transinfo.by, della.by. В случае нахождения обратного груза исполнитель сообщает Малаховскому Г.В. условия фрахта и контактный телефон перевозчика (экспедитора) для определения условий перевозки и стоимости фрахта, последний обращается для согласования к руководству и после одобрения согласовывает загрузку с Заказчиком, размещает информацию об обратной перевозке в графике использования автомобильного транспорта.

Записки оформленные с нарушением установленной формы специалистом не принимаются к регистрации, о чем исполнитель записки должен быть информирован. Служебные записки должны быть зарегистрированы в хронологическом порядке в соответствующем журнале регистрации и незамедлительно представлены руководству на утверждение. Далее данные утвержденной записки переносятся в график (Приложение 2), который в электронном виде должен быть доступен для использования всеми заинтересованными сотрудниками компании.

Работники региональных структурных подразделений при планировании доставок проводят анализ графика, находящегося по адресу в компьютере исполнителя: рабочий стол/ ярлык программы БЭСТ/файл грузоперевозки. После выяснения даты отгрузки по графику, предварительного времени доставки исполнитель информирует заказчика о сроках доставки и поддерживает перманентную связь с водителем с целью уточнения времени разгрузки.

Внимание: Исполнитель служебной записки несет персональную материальную ответственность за обеспечение своевременной выгрузки автотранспорта в установленные межотраслевыми нормами времени на погрузку и разгрузку вагонов, автотранспортных средств и складские работы (прилагается) сроки, за надлежащее оформление товаросопроводительной документации при выгрузке.

Подготовил



А.В.Матиевский

Приложение 1

Исп. директору ЗАО «Вертрагия»
Русских В.В.
Специалиста по маркетингу
Ковшика Д.Н.

Исх. № 6/н от 25.03.2011г.

Заявка на доставку продукции

Прошу Вас предоставить
автомобиль: МАН (с полуприцепом)

По адресу: 1.д. Апеляновичи, Пружанского района.
2. д. Большие Шишки

Дата доставки: 25.03.11

Общий вес груза: ~20т.

Максимальная длина листа 11,45м.

Общая стоимость груза 145 633 569 руб.

Последовательность загрузки снизу вверх	№ договора	Сумма по договору, руб.	Место выгрузки, контактное лицо, №телефона	Наименование, информация о грузе, габаритные размеры	Вес т
ЧУП Дор	74м-11	125 633 569 руб.	029-729-62-48 Иванюк Евгений Павлович	Профнастил и	13
УП Кромвель	82м-13	20 000 000 руб.	029-729-62-48 Громыко Петр Петрович	Профнастил элементы вод. сис-мы	7

Исполнитель

(ФИО, подпись)

Согласовано

(ФИО, подпись)

Обратная загрузка обеспечивается:
ООО Фрахт 0162535918, УП Туннель 0162181918

Оптовые табл. 17

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
7	Краны и грузы на серебряне: до 1	1/3	Низкая	4-строн- ный	0,071	0,061	0,060	0,057	0,054	0,051	0,046	0,043	0,033
					0,213	0,183	0,180	0,171	0,162	0,153	0,138	0,139	0,129
8	1-3	1/3	Низкая	4-строн- ный	0,094	0,081	0,079	0,076	0,064	0,068	0,061	0,054	0,045
					0,188	0,163	0,158	0,152	0,138	0,136	0,122	0,122	0,108
9	более 3	1/2	Низкая	4-строн- ный	0,031	0,027	0,026	0,025	0,021	0,021	0,019	0,020	0,015
					0,041	0,038	0,038	0,038	0,037	0,038	0,037	0,030	0,040
10	Грузы вбокоставные	1/3	Низкая	4-строн- ный	0,062	0,070	0,070	0,066	0,054	0,056	0,052	0,050	0,040
					0,019	0,017	0,016	0,016	0,014	0,014	0,015	0,014	0,011
	Итого	1/2	Низкая	4-строн- ный	0,037	0,051	0,050	0,048	0,042	0,045	0,042	0,051	0,044
					0,106	0,102	0,100	0,096	0,090	0,090	0,088	0,088	0,085
		1/3	Низкая	4-строн- ный	0,040	0,038	0,037	0,036	0,030	0,034	0,039	0,038	0,035
					0,130	0,114	0,111	0,108	0,090	0,094	0,102	0,087	0,114
		1/2	Низкая	4-строн- ный	0,053	0,051	0,050	0,048	0,040	0,045	0,039	0,061	0,065
					0,106	0,102	0,100	0,096	0,080	0,080	0,078	0,102	0,113

3.4. МЕТАЛЛЫ И МЕТАЛЛИЧЕСКИЕ ИЗДЕЛИЯ

3.4.1. Погрузка (выгрузка) металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в вагоны и на автомобильные прицепы и автомобильные прицепы

Содержание работ: загрузка груза, переключение крана (погрузчик), отгрузка груза. Состав бригады: за коловых, мостовых, самосадных железнодорожных кранах и кранах на шасси-лесном ходу - машинист крана (крановщик), на кранах автомобильных - водитель автомобильного крана, на автомобильных погрузчиках - водитель автомобильного погрузчика; стропальщики (грузчики) - 2 чел. Примечания. На широких кранах для обслуживания парового котла, поклаже машины, ковшей и т.д. его помощник. На кранах с другим приводом помощники должны находиться в тех случаях, когда это предусмотрено инструкцией по монтажу и эксплуатации завода-изготовителя или выполняться местными условиями работы.

Таблица 18

№	Наименование группы	Вид крана (Низкая, чел.-ч)	Получена (выгружена) грузы на платформу, в вагоны и в вагоны на автомобиль										
			Бесколес- ные кол- ловых электростро- паль		Мультипольные мостовые электростропаль		Мостовые электростропаль		Самосо- данные авто- мобильные краны		Самосо- данные авто- мобильные краны		
			до 5	до 6	до 5	до 6	до 5	до 6	до 5	до 6	до 5	до 6	
1	Металлы сортовой и стальной	Низкая	0,089	0,084	0,082	0,081	0,076	0,076	0,076	0,076	0,076	0,076	0,076
			0,078	0,068	0,064	0,062	0,062	0,062	0,074	0,074	0,074	0,074	0,074
2	Металлы листовые	Низкая	0,084	0,039	0,039	0,036	0,024	0,024	0,024	0,024	0,024	0,024	0,024
			0,068	0,058	0,052	0,048	0,042	0,042	0,042	0,042	0,042	0,042	0,042
3	Грузы металлы сварные	Низкая	0,039	0,037	0,036	0,035	0,038	0,038	0,037	0,037	0,037	0,037	0,037
			0,078	0,074	0,072	0,070	0,068	0,068	0,074	0,074	0,074	0,074	0,074
4	Рельсы, швеллеры	Низкая	0,084	0,083	0,082	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081
			0,085	0,083	0,082	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081	0,081
5	Проволока в кату- шках	Низкая	0,089	0,088	0,088	0,088	0,049	0,044	0,044	0,044	0,044	0,044	0,044
			0,188	0,118	0,108	0,116	0,098	0,088	0,118	0,118	0,118	0,118	0,118

3.4.2. Погрузка (выгрузка) металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили мостовыми электронарами грузоподъемностью 11-15 т

Содержание работы: застропка груза, перемещение краном, отстропка груза.

Состав бригады: машинист крана (крановщик) - 1 чел., стропальщики (грузчики) - 2 чел.

Таблица 19

№ пос.	Наименование груза	Вид нормы (Норм. вкл. Ч. Норм. стр. чел.-ч)	Погрузка (выгрузка) груза	
			на платфор-му, в полува-гон	на автомо-биль
1	Металл сортовой в связ-ках (сталь)	Норм. вкл.	0,016	0,018
		Норм. стр.	0,032	0,036
2	Металл толстолистовой в пачках (сталь)	Норм. вкл.	0,018	0,020
		Норм. стр.	0,036	0,040
3	Металл тонколистовой в пачках (сталь)	Норм. вкл.	0,020	0,021
		Норм. стр.	0,040	0,042
4	Трубы металлические (стальные) в связках	Норм. вкл.	0,019	0,022
		Норм. стр.	0,038	0,044
5	Рельсы, балки, швелле-ры в связках	Норм. вкл.	0,018	0,019
		Норм. стр.	0,036	0,038
6	Катанка в бухтах	Норм. вкл.	0,031	0,036
		Норм. стр.	0,062	0,070
Индекс			а	б

Примечание. При погрузке (выгрузке) стали сортовой качественной, длиной свыше 8 м, норма времени на погрузку (выгрузку) в соответствующий подвижной состав применяется с коэффициентом К = 1,08.

3.4.3. Погрузка (выгрузка) металлов и металлических изделий на железнодорожные платформы, в полувагоны и на автомобили кранами, оборудованными электромагнитной плитой

Содержание работы: захват груза электромагнитной плитой, перемещение краном, отдача груза.

Состав бригады: на козловых и мостовых кранах - машинист крана (крановщик), на стреловых кранах на железнодорожном ходу - один машинист крана (крановщик) и один помощник машиниста.

Таблица 20

№ пос.	Наименование груза	Погрузка (выгрузка) груза	
		на платфор-му, в полувагон	на автомо-биль
Норма времени, ч			
1	2	3	4
1	Металл в чушках	0,021	0,019
Индекс		а	б

Окончание табл. 20

1	2	3	4
2	Металлолом прессованный (пакета-ми)	0,016	0,015
3	Металлолом непрессованный	0,046	0,038
4	Металл листовой	0,050	0,044
5	Трубы металлические	0,040	0,039
6	Металлоконструкция и металличе-ская тара	0,036	0,035
Индекс		а	б

3.5. ЗЕРНОВЫЕ ГРУЗЫ РОССЫПЬЮ

3.5.1. Погрузка или выгрузка зерновых грузов в железнодорожные вагоны и автомобили с применением скребкового самоподавателя и передвижных ленточных транспортеров без взвешивания

Содержание работы: а) при погрузке самоподавателем с транспортерами - загрузка приемной воронки транспортера самоподавателем с перемещением груза к самоподавателю вручную в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне, автомобиле; б) при погрузке транспортерами - загрузка вручную приемной воронки транспортера с перемещением груза к транспортеру в радиусе до 3 м, перемещение и разравнивание груза в вагоне, автомобиле; в) при выгрузке - перемещение вручную груза в вагоне, автомобиле, загрузка приемной воронки транспортера, перемещение груза от головки транспортера в радиусе до 3 м.

Таблица 21

№ пос.	Наименование груза	Погрузка				Выгрузка	
		в вагон		в автомобиль		на вагона	на авто-моби-ля
		Транспортерами					
		с само-пода-вателем	без само-пода-вателя	с само-пода-вателем	без само-пода-вателя	без самопо-давателя	
Норма времени, ч							
1	Тяжеловесное зерно	0,161	0,214	0,153	0,207	0,194	0,203
2	Легковесное зерно	0,207	0,279	0,201	0,267	0,257	0,242
3	Подсолнечное и хлопковое семя, от-ходы, отруби, ком-бикорм, прот	0,306	0,402	0,314	0,389	0,366	0,357
4	Кукуруза в почат-ках	0,414	0,584	0,378	0,534	0,476	0,476
Индекс		а	б	в	г	д	е